



Technical Gates Inc.

テクニカル・ゲイツ

AKRAPOVIC HONDA CBR1000RR-R

Fireblade / SP 2020

Evolution Line (Titanium)

S-H10E3-APLT



この最高級のフルシステムは、軽量チタンでできており、持てる全ての性能を発揮できるように設計されています。全範囲にわたってパワーとトルクが改善された、ディープでスポーティなサウンドを備えた、これはホンダCBR1000RR-R Firebladeに最高の性能をもたらすエキゾーストシステムとなっています。レーシングフィールドに置いてテスト済みの素材は、デザイン、パフォーマンス、トラックからのサウンドをそのままに、バイクに真のレーシングパフォーマンスを与えます。

オプションのTrack Day Linkパイプ/コレクター（ステンレス鋼）(L-10R12/TD)は、より低騒音レベルが要求されるサーキットで使用するために騒音レベルを下げます。カーボンファイバーマフラーブラケット（タンデムステップを取り外した場合の取り付けに必要）は、システムにすでに含まれています。完璧なパフォーマンス、スロットル応答、耐久性を実現するには、ECUの再マッピングをお勧めします。

排気音(バツフル付)：100.1dB/5500rpm / 排気音(バツフル無)：105dB/5500rpm



Track day Link pipe/Collector (Stainless steel)
L-H10R12/TD (別売オプション)



エボリューションラインS-H10E3-APLTまたはレーシングラインS-H10R9-APLTのマフラーとヘッダーセットで取り付けるためのレゾネーター付きのステンレス製リンクパイプ。それはより低い騒音レベルが要求されるサーキットで使用するために騒音レベルを下げます。完璧なパフォーマンス、スロットル応答、耐久性を実現するには、ECUの再マッピングをお勧めします。
排気音(バッフル付)：97.4dB/5500rpm / 排気音(バッフル無)：101.7dB/5500rpm