





HONDA NT1100 (ABS) 22~24

Slip-On Line (Titanium) S-H11SO3-HGIT / -HGITJP(JMCA)

ステンレス鋼インナーの上に高品位軽量チタンマフラーアウタースリーブを備えたこの製品には、ステンレス鋼リンクパイプとカーボンファイバーエンドキャップが組み込まれており、乗員とギアを保護するためのヒートシールドが付いています。 マフラーはモノクロのアクラボヴィッチステッカーで仕上げられています。 レースで実証された素材の使用によりエキゾーストにスポーティな外観が与えられ、デュアルフローマフラーがそのユニークな外観を高めます。 重量は、標準純正システムに比べて 1.5 kg (27.8%) 軽量化されています。 標準ストックシステムを備えたホンダ NT1100 と比較し、アクラボビッチ社内ダイナモでテストした場合、パワーとトルクは 4,200 rpm で 1.1 kW (1.5 馬力)、4,400 rpm で 3.7 Nm 増加しました。 パラレル ツイン エンジンから深く鮮やかなサウンドを実現するエキゾーストは EC/ECE タイプの承認を受けており、このプラグ アンド プレイの取り付けには再マッピングは必要ありません。 ホンダ純正のサイドケースやセンタースタンドにも対応します。





Copyright (C) <u>Technical Gates Inc.</u> All Rights Reserved.