



AKRAPOVIC KAWASAKI Ninja ZX-10R/RR 2021

Evolution Line (Carbon)
S-K10E10-RC



高品質でレースで実証済みの軽量チタン合金から構築された完全なエキゾーストシステムです。トルク伝達を改善しながら、回転域全体にわたってパワーの印象的な増加を提供します。重量が6kg以上減ります。このシステムは、ジョナサン・レイ（カワサキレーシングチーム）のスーパーバイク世界選手権で優勝したマシンにインスパイアされた、手作りのカーボンファイバー製六角形マフラーで仕上げられています。パワーレベルは、追加の8.2 kW（11 HP）で増加し、アクラポビッチの社内ダイノで、エボリューションライン（チタン）エキゾーストを備えたカワサキと標準のニンジャZX-10RRの連続テストで記録されました。純正エキゾーストシステム。エキゾーストは、システムのスポーティな遺産を強化する、独特で深みのあるスポーティなサウンドを提供します。オプションのアルミマフラーブラケットは、システム全体をさらに補完するために利用できます。エボリューションラインシステムを取り付けるときは、バイクのECUを再マッピングする必要があります。カーボンファイバーマフラーブラケット（タンデムステップを取り外した場合の取り付けに必要）は、システムにすでに含まれています。この製品は、一般公道または高速道路で使用するための排出コンプライアンス要件を満たしていません。

排気音：105.5dB/6750rpm（ノーマルマフラー参考値：93.8dB/6750rpm）



Track Day Link Pipe/Collector (SS)
(別売オプション)



エボリューションラインS-K10E10-RCまたはレーシングラインS-K10R10-RCのマフラーとヘッダーセットを取り付けるためのレゾネーター付きのオプションのステンレス鋼リンクパイプ。それはより低い騒音レベルが必要とされるサーキットで使用するためのパーツです。

排気音 : 97.4dB/5500rpm (+Track Day Link Pipe)、 95dB/5500rpm (+Track Day Link Pipe + Noise Damper)

Optional noise damper (Titanium)
(別売オプション)



オプションのノイズダンパーは、S-K10E10-RC (Evolution Line)および、S-K10R10-RC (Racing Line) に適合します。

Optional Muffler bracket (Aluminium)
(別売オプション)



オプションのマフラーブラケットは、S-K10E10-RC (Evolution Line)および、S-K10R10-RC (Racing Line) に適合します。
