



AKRAPOVIC KAWASAKI Ninja ZX-10R/RR 2021

Racing Line (Carbon)
S-K10R10-RC



美しく仕上げられたカーボンファイバーマフラーアウタースリーブと高級チタンエンドキャップを備えた完全なステンレススチールエキゾーストシステムです。レーシングラインにより、パワーとトルクのレベルがさらに8.2 Kw (11.1 HP) と13.4 Nm増加しました。これは、レーシングライン (チタン) エキゾーストを備えたカワサキの連続テストでアクラポビッチの社内ダイノに記録されています。そして、標準的なストックエキゾーストシステムを備えたニンジャZX-10RR。回転範囲全体にわたるリニアデリバリーと相まって、軽量化のためのチタン製インナーパーツを含む六角形のマフラーと、深みのあるスポーティなサウンドを奏でます。このシステムの美しい仕上がりを補完するために、アルミニウムマフラーブラケットを追加するオプションも利用できます。レーシングラインシステムを取り付けるときは、バイクのECUを再マッピングする必要があります。カーボンファイバーマフラーブラケット (タンデムステップを取り外した場合の取り付けに必要) は、システムにすでに含まれています。この製品は、一般公道または高速道路で使用するための排出コンプライアンス要件を満たしていません。

排気音 : 105.5dB/6750rpm (ノーマルマフラー参考値 : 93.8dB/6750rpm)



Track Day Link Pipe/Collector (SS)
(別売オプション)



エボリューションラインS-K10E10-RCまたはレーシングラインS-K10R10-RCのマフラーとヘッダーセットを取り付けるためのレゾネーター付きのオプションのステンレス鋼リンクパイプ。それはより低い騒音レベルが必要とされるサーキットで使用するためのパーツです。

排気音 : 97.4dB/5500rpm (+Track Day Link Pipe)、 95dB/5500rpm (+Track Day Link Pipe + Noise Damper)

Optional noise damper (Titanium)
(別売オプション)



オプションのノイズダンパーは、S-K10E10-RC (Evolution Line)および、S-K10R10-RC (Racing Line) に適合します。

Optional Muffler bracket (Aluminium)
(別売オプション)



オプションのマフラーブラケットは、S-K10E10-RC (Evolution Line)および、S-K10R10-RC (Racing Line) に適合します。
